

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Modernizacje i remonty dróg – wykonanie nawierzchni		
1	Rozdział	Modernizacje i remonty dróg – wykonanie nawierzchni		
1.1	Element	zadanie I: Modernizacja drogi Podole-Górowa w kier. Jamna		
1.1.1	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
		350*3	1 050,000000	
		RAZEM:	1 050,000000	m2
				1 050,000
1.1.2	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		350*3	1 050,000000	
		RAZEM:	1 050,000000	m2
				1 050,000
1.1.3	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości (-3 cm)		
	Wyliczenie ilości robót:			
		350*3	1 050,000000	
		RAZEM:	1 050,000000	m2
				1 050,000
1.1.4	KNR 231/308/1	Nawierzchnie betonowe (beton drogowy c30/37), warstwa dolna, grubości 12 cm (15cm)		
	Wyliczenie ilości robót:			
		350*2,80	980,000000	
		RAZEM:	980,000000	m2
				980,000
1.1.5	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 - gr. 15cm)		
	Wyliczenie ilości robót:			
		350*0,2*2	140,000000	
		RAZEM:	140,000000	m2
				140,000
1.2	Element	zadanie II: Remont drogi w Lipiu (do Raka)		
1.2.1	KNNR 1/201/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
		158,50*3,0*0,3	142,650000	
		RAZEM:	142,650000	m3
				142,650
1.2.2	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
	Wyliczenie ilości robót:			
		158,5*3	475,500000	
		RAZEM:	475,500000	m2
				475,500
1.2.3	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		158,5*3	475,500000	
		RAZEM:	475,500000	m2
				475,500
1.3	Element	zadanie III: Modernizacja drogi Bartkowa-Posadowa dz. 653 wier Gronskiego		
1.3.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 10 cm	m2	132
1.3.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	255
1.3.3	KNR 231/309/5	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych, kwadratowych, grubości 12 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem (analogia płyty ażurowe 80x50x10 cm - materiał zamawiającego, w ty 132 m2 z rozbiórki na przedmiotowej drodze)	m2	255
1.4	Element	zadanie IV: Modernizacja drogi Bartkowa-Posadowa dz. 193 w kier. Piotra Jasińskiego		
1.4.1	KNR 231/811/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 10 cm	m2	208
1.4.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	413
1.4.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	416
1.4.4	KNR 231/308/1	Nawierzchnie betonowe (beton drogowy c30/37), warstwa dolna, grubości 12 cm (15cm)	m2	364
1.4.5	Kalkulacja indywidualna	Krata poprzeczna długości 5 mb (korytka betonowe o wym. 50x35x23 cm na ławie betonowej, płyta JUMBO 80x50x10 cm podwójnie zbrojona)	mb	5
1.4.6	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,50 - gr. 15cm)	m2	52